



# Manual de Instalación y Depuración De Software

Jiaxing E-XON Power Technology Co.,Ltd

## 1. Introducción

Requisitos mínimos de configuración de la computadora

Sistema de software: Windows XP, Windows 7, Windows 8, Windows 10

Capacidad del disco duro: 10G

Resolución de pantalla: 1024 \* 768 o más

## 2. Instrucciones de instalación y desinstalación del software

### 2.1 Instalación de software

El contenido del CD de instalación o el paquete comprimido que tiene se muestra a continuación:



名称	修改日期	类型	大小
bin	2017/4/4 16:17	文件夹	
license	2017/4/4 16:17	文件夹	
supportfiles	2017/4/4 16:19	文件夹	
dp.pmf	2017/4/4 16:19	PMF 文件	2 KB
nidist.id	2017/4/4 16:19	ID 文件	1 KB
setup	2014/6/6 9:08	应用程序	1,360 KB
setup	2017/4/4 16:19	配置设置	10 KB

Haga doble clic en setup.exe y el programa de instalación se iniciará automáticamente.

### 2.2 Desinstalación de software

Pasos de desinstalación:

Abra el panel de control y seleccione Agregar o Quitar programas



名称	发布者	安装时间	大小	版本
Bonjour	Apple Inc.	2016/9/13	4.03 MB	3.1
Bullzip PDF Printer 10.24.0.2543	Bullzip	2016/6/28	7.33 MB	10.
Conexant HD Audio	Conexant	2016/10/8		8.6
Dolby Digital Plus Advanced Audio	Dolby Laboratories Inc	2016/10/8	5.98 MB	7.6
dso-220 usb(V5.0.0.0)	oem	2016/9/12		5.0
ECU Calibration Software ExonGas	ExonGas	2017/2/23	6.45 MB	1.0
ECU_V5.0	D à à à   óD T1	2017/4/8		1.0
EXON_ECU_Debug_Tool version 1.0	Shanghai E-xon Power Co., Ltd	2016/9/2	48.0 MB	1.0

Elija "ECU\_V5.0" de la lista de programas, haga clic con el botón derecho para seleccionar "desinstalar"

Después de confirmar, el software será desinstalado con éxito.

### 2.3 Instalación del controlador USB.

Pasos de instalación:

Haga doble clic en el controlador (como en la figura 1), seleccione "Extraer" (como en la figura 2)

Figura 1

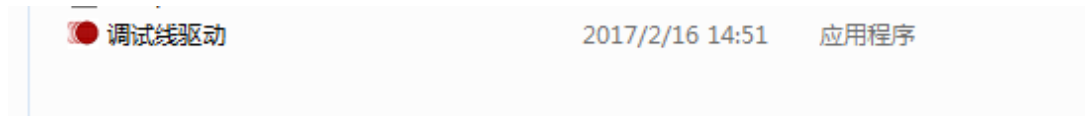
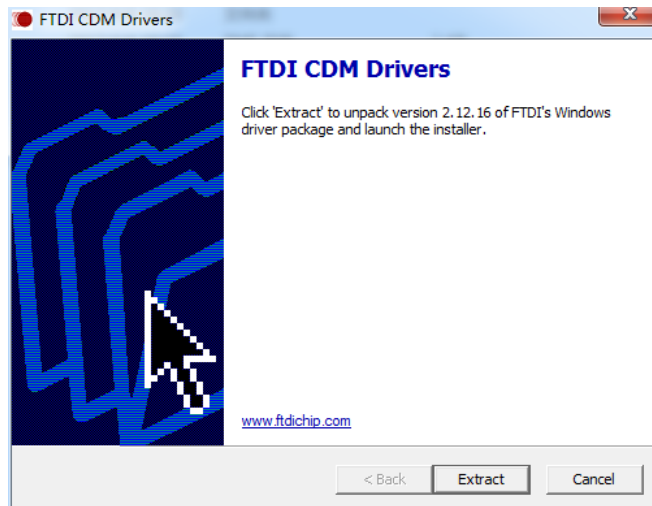
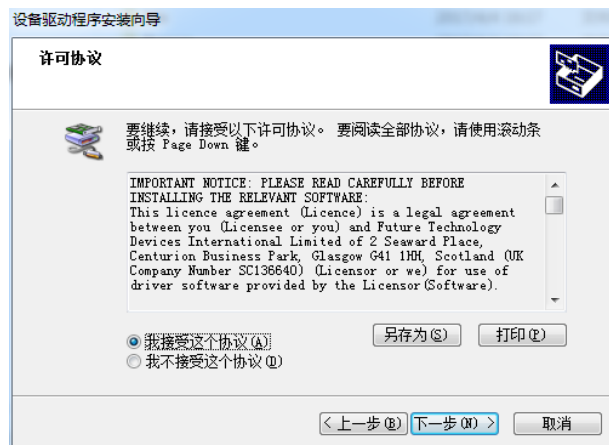


Figura 2



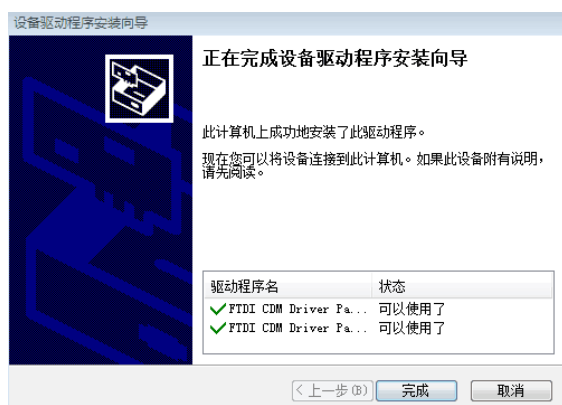
Elija "Acepto este acuerdo" y luego haga clic en "Siguiete" (como en la figura 3)

Figura 3



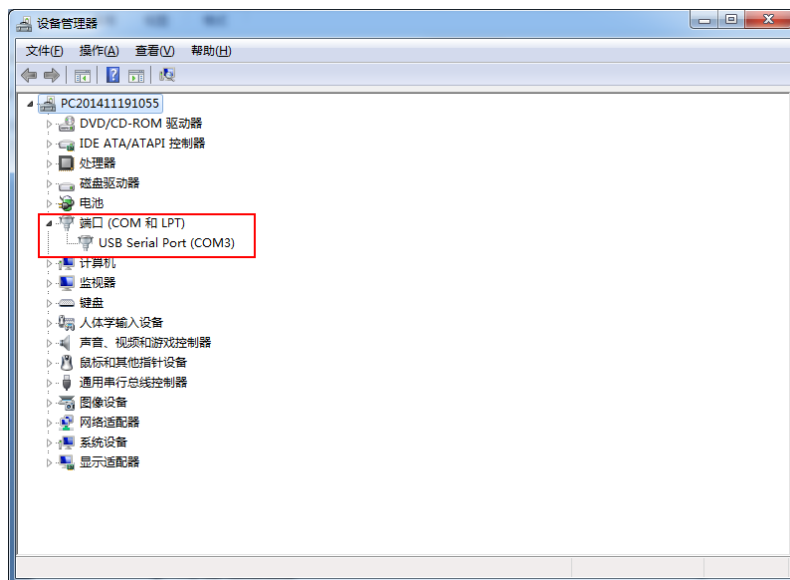
Después de "finalizar", el controlador se instalará correctamente (como en la figura 4)

Figura 4



Una vez que el cable USB se conecta a la PC, el administrador de dispositivos muestra el número de puerto COM y el cable USB se comunica exitosamente con la computadora. (Figura 5)

Figura 5



### 3. Instrucción de las funciones básicas del software

#### 3.1 Página principal del software



### Instrucción del bloque funcional y descripción funcional

Estado de comunicación	Mostrar el estado de conexión del software y la ECU, haga clic en él para reiniciar la conexión
Visualización de estado de la ECU	Visualice el modo de estado actual de la ECU, haga clic en el botón izquierdo para cambiar entre el modo de gasolina y el de gas, haga doble clic en el botón derecho para entrar al modo de inicio por aire forzado
Versión NO.	Muestra el número de versión de la ECU
Área de función principal	
Parámetros básicos	Ajuste y calibración de la ECU
Datos en tiempo real	Visualización de datos principales
Onda	Visualización de diferentes datos de la ECU en forma de onda
Calibración automática	Realice automáticamente la calibración en los parámetros para que coincida con el vehículo.
Diagnóstico	Visualice el estado de funcionamiento del sistema de gas.
Guardar los parámetros	Guarde los parámetros de la configuración actual del vehículo (debe estar en la condición de comunicación normal entre la ECU y el software)
Cargar los parámetros	Cargue y guarde los parámetros de configuración (debe estar en la condición de comunicación normal entre la ECU y el software)
Salir	Salir del software

### 3.2 Descripción de la configuración básica:

Área de selección de funciones: seleccione el botón de función para entrar al módulo de funciones correspondiente.

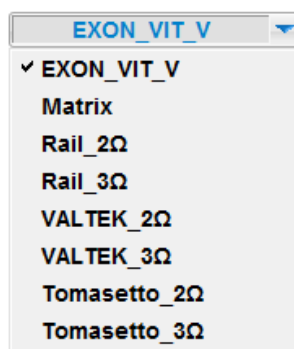
Área de selección de datos: configure los datos de parámetros en el módulo de funciones.

Área de visualización de datos: muestra datos en tiempo real del motor.

### 3.2.1 Parámetros básicos

Este módulo de funciones establece principalmente la configuración del sensor del sistema.

- a. Número del cilindro del motor: hay dos opciones, 3 o 4 cilindros, según la situación real del automóvil.
- b. Tipo de motor: hay dos opciones, de aspiración natural o turboalimentado, según la situación real del automóvil.
- c. Modo de arranque y parada: cuando el automóvil con una función de arranque-parada está ejecutando esta función, si el motor deja de funcionar durante más de 5 minutos, el motor arranca con gasolina y luego cambia a gas; Si es menos de 5 minutos, el motor arrancará directamente con gas.
- d. Tipo de combustible: GNC y GLP, dependiendo del tipo de combustible real utilizado.
- e. Señal de RPM: hay dos opciones, señal de encendido o señal de gasolina, elija de acuerdo con la conexión real; el sistema utiliza de forma predeterminada la señal de encendido para que la señal de RPM sea más precisa.
- f. Tipo de señal de encendido: hay dos opciones, 5V o 12V, elija de acuerdo con la selección real de voltaje de la señal de encendido del vehículo, si se selecciona la ECU incorrecta, no se puede recopilar la señal de velocidad precisa.
- g. Tipo de bobina de encendido: hay dos opciones, bobina de encendido simple (encendido independiente) o bobina de encendido dual (encendido de grupo). De acuerdo con la situación real del vehículo, ajuste los parámetros para que la velocidad del software y la del tablero del auto sean consistentes.
- h. Tipo de sensor de temperatura del agua: hay dos opciones, 4.7K o 10K, el sistema tiene un valor predeterminado de 4.7K.
- i. Tipo de inyector: la configuración predeterminada es EXON\_VIT\_V. El tipo de inyector instalado y el tipo de inyector elegido en el software debe ser el mismo; de lo contrario, se dañará.



- j. Tipo de interruptor de transferencia: El interruptor de transferencia del sistema tiene dos configuraciones, pantalla LED y pantalla digital, se selecciona de acuerdo con la configuración real. Si el sistema está equipado con un interruptor de pantalla digital y un sensor de alto voltaje, se selecciona la pantalla digital. Si el sistema está equipado con un interruptor de pantalla LED y un sensor de medidor de presión, se selecciona la pantalla LED.
- k. Tipo de sensor de nivel de gas



HPS01 es el sensor de alta presión de CNG, tensión de alimentación 5V, señal de salida 0.5-4.5V.

G02-3 es el medidor de presión de CNG, tensión de alimentación 5V, señal de salida 5V-0V

AEB1050 es un sensor de GLP, rango de resistencia de 4,7 kilohmios.

AEB1090 es un sensor de GLP, rango de resistencia de 0 a 90Ω.

### 3.2.2 Ajuste de la configuración



El ajuste es la condición necesaria de conmutación a gasolina o conmutación a gasolina.

## 1. Conmutación a gasolina

- Velocidad del motor: las RPM mínimas del motor de gasolina a gas, el sistema toma de manera predeterminada 1500 rpm / min. El combustible se cambiará automáticamente a gas de gasolina cuando RRM sea más de 1500 rpm / min.
- Temperatura del reductor: El requisito de temperatura mínima del agua del motor de gasolina a gas, el sistema tiene un valor predeterminado de 40 °C.

Esto significa que la temperatura del reductor debe alcanzar este valor de configuración, luego el motor puede cambiar a gas.

- Si la temperatura de ajuste es demasiado baja, el motor no puede funcionar normalmente

porque el precalentamiento del reductor no es suficiente, por lo que la salida de gas no es suficiente.

- Si la temperatura de ajuste es demasiado alta, el cambio de motor de gasolina a tiempo de gas se retrasará.

- c. Tiempo de espera de conmutación después de la puesta en marcha: el tiempo de espera mínimo desde el arranque del motor de gasolina a gas, el sistema por defecto es de 10 s.
- d. Presión de gas mínima de gasolina a gas: como requisito de presión de gasolina a gas, el sistema tiene un valor predeterminado de 1,8 bar para GNC y 1,4 bar para GLP.
- e. Método de conmutación

Aceleración de RPM: significa que cuando las RPM del motor exceden el ajuste de velocidad del motor, el combustible cambiará de gasolina a gas.

Desaceleración de RPM: Significa que cuando las RPM del motor exceden el ajuste de velocidad del motor y luego baja al valor de configuración más bajo, el combustible cambiará de gasolina a gas.

- f. secuencia de conmutación

Cambio secuencial: cambio de gasolina a gas en la secuencia del cilindro del motor

Cambio simultáneo: cada cilindro del motor cambia de gasolina a gas al mismo tiempo, por lo general, podemos probar esta función cuando el vehículo parece sacudirse de gasolina a gas.

En el proceso del motor de gasolina a gas, la ECU del gas primero verifica si la temperatura del agua alcanza el valor de ajuste y luego verifica la presión mínima del gas al valor de ajuste. Después de que ambos alcanzan el valor de configuración, las luces roja y amarilla del interruptor parpadean y advierten mientras tanto. Presione el acelerador, las revoluciones del motor alcanzan la velocidad de ajuste. Después de que se cumplan todos los requisitos, el motor cambiará la gasolina a gas.

## 2. Operación al mínimo / máximo

- a. RPM Máximo en gas

Cambie a gasolina automáticamente cuando las RPM exceden la configuración

- b. Tiempo de inyección de uso de gasolina

Cambie a gasolina automáticamente cuando el tiempo de inyección de gasolina exceda el tiempo de inyección de gasolina ajustado

- c. RPM para identificar

Establecer el mínimo de RPM de gasoline

- d. Operación mínima de RPM

Return to petrol    switch to petrol when RPM under the setting RPM, switch to gas automatically after 20 cycles in petrol

Gasolina    El motor está en el modelo de gasolina cuando las RPM están bajo el ajuste RPM, cambie a gas cuando las RPM exceden el ajuste RPM

Vuelva a la gasolina    Cambie a gasolina cuando las RPM estén bajo el ajuste RPM, cambie a gas automáticamente después de 20 ciclos en gasolina

## 3 . Conmutación a gasolina



Presión mínima de gas (bar): cuando la presión del gas es menor que el valor de ajuste, el motor cambiará de gas a gasolina, el sistema toma por defecto 1,2 bar para CNG, 0,8 bar para LPG.

### 3.2.3 Tabla de corrección de gas

Tabla de corrección de gas: Tabla de calibración para corregir el tiempo de inyección de gas

全段比例  恢复本页初始值

MAP表

Tinj/RPM	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500
2.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

#### a. Calibración de MAP

Eje X: velocidad del motor (rpm)

Eje Y: tiempo de inyección de gasolina (ms)

Valor Z: corrección del tiempo de inyección de gas (%)

El punto azul en el mapa MAP muestra la posición relativa de las rpm del motor y el tiempo de inyección.



Formas de calibración de la tabla MAP:

Haga clic y mantenga presionado el botón izquierdo del ratón, arrastre el ratón para seleccionar el área a modificar, suelte el botón izquierdo del ratón y abra el cuadro de diálogo para completar los valores de configuración de acuerdo con la situación. Los botones de "aumento relativo" y "entrada absoluta" del software, al hacer clic en el botón "aumento relativo", el valor de relleno se superpondrá en cada parámetro seleccionado del MAP (la tecla enter tiene la misma función que el botón "aumento relativo"), al hacer clic en el botón "Entrada absoluta", cada valor de parámetro en el área seleccionada se establecerá en el valor rellenido.

Si necesitamos revisar un solo parámetro en la tabla MAP, al hacer doble clic en el parámetro con el botón izquierdo del ratón aparecerán dos flechas, la flecha arriba es aumentar, la flecha abajo es reducir, ajustar los valores deseados haciendo clic en la flecha.



- relación principal: el porcentaje de corrección del tiempo de inyección de gas en todas las condiciones de operación (%)
- Reinicio del MAP
  - Restaurar los datos del MAP a la configuración de fábrica
- Calibración offset

El ancho del pulso de inyección de gas se corrige rápidamente de acuerdo con diferentes anchos de pulso de inyección de gasolina, de modo que el ancho del pulso del chorro se puede ajustar más rápidamente para cumplir con los requisitos del motor en diferentes condiciones de trabajo. Puede resolver los problemas de potencia y emisiones del motor del automóvil en las mismas condiciones de trabajo pero con diferentes velocidades de conducción.



Plnj (ms): tiempo de inyección de gasolina (ms)

GInj (ms): Tiempo de inyección de gas (ms)

$$GInj(ms) = Plnj(ms) * K (adj) + b (offset)$$

$$GInj(ms) = Plnj(ms) * K (adj) + b (offset)$$

$$GInj(ms) = Plnj(ms) * K (adj) + b (offset)$$

e. Calibración de la temperatura del agua



Eje X: temperatura del reductor de presión

Eje Z: El valor de corrección del tiempo de inyección de gas (%) es diferente según la temperatura, la densidad del gas a la misma presión y el tiempo de inyección de gas se corrige de acuerdo con el cambio de la temperatura del reductor de presión. (Cuando la temperatura es alta, la densidad del gas es pequeña y cuando la temperatura es baja, la densidad del gas es alta)

°C: temperatura del agua del motor

%: corrección del tiempo de inyección de gas

Según el ajuste de la diferente temperatura del agua del motor, debido a que la temperatura del agua disminuye, la densidad del gas aumentará y la corrección de la inyección de gas disminuirá en consecuencia. Garantizar la estabilidad del motor en el área de baja temperatura también es beneficioso para reducir el consumo de gas.

#### f. Calibración de presión

The screenshot shows the '燃气修正表' (Gas Correction Table) interface. On the left is a sidebar with buttons: 基本参数, 切换设置, 燃气修正表 (selected), 高级功能, ECU复位, OBD通讯, and OBD修正. Below these is a digital display showing '080'. The main area contains a table titled '压力修正表' (Pressure Correction Table) with columns for MAP/GasP (bar) and correction values for 1.0, 1.5, 2.0, and 2.5 bar. Below the table are buttons for MAP表, 偏移修正, 水温修正, 压力修正表 (selected), and 燃气温度修正表. At the bottom, a status bar displays various parameters: 转速 (0), 喷油脉宽 (0.00), 喷气脉宽 (0.00), 燃气压力 (0.00), 水温 (0), ECU模式 (油模式), OBD状态 (Failed), 长期修正 (0.00), 短期修正 (0.00), MAP (0.00), 气温 (0), and 氧信号 (0.00).

MAP/GasP(bar)	1.0	1.5	2.0	2.5
0.3	100	100	100	100
0.5	100	100	100	100
0.8	100	100	100	100
1.0	100	100	100	100

Eje X: presión de gas (bar)

Eje Y: presión MAP (bar)

Valor Z: valor de corrección del tiempo de inyección de gas (%)

Debido a que la presión de salida del gas es un proceso dinámico, la densidad del gas aumenta relativamente cuando la presión de salida es alta, por lo que es necesario atenuar el tiempo de inyección de gas para que la presión de salida más baja reduzca la densidad del gas. Es necesario aumentar el tiempo de inyección de gas. La presión de ajuste normal del CNG es de 1.8 bar, el GLP es de 1 bar.

#### g. Calibración de temperatura de gas



Eje X: temperatura del gas (° C)

Valor Z: valor de corrección del tiempo de inyección de gas (%)

A medida que el gas fluye y cambia constantemente, la temperatura del gas no es un valor constante, cuando la temperatura disminuye, la densidad del gas aumentará y la corrección de la inyección de gas disminuirá en consecuencia. La densidad del gas disminuirá a medida que la temperatura aumenta, y la corrección de la inyección de gas aumentará en consecuencia.

### 3.2.4 Funciones avanzadas:



a. Anticipe la secuencia de inyección: tiene la opción de 1,2,3, ajustándose a través de estas 3 selecciones cuando el tubo de inyección es más largo o el tirón del automóvil a velocidad constante.

b. Tiempo de identificación de inyección adicional: esta función es para configurar la ECU para identificar el tiempo de inyección adicional, cuando el tiempo de inyección es menor que el valor establecido de ECU para la inyección adicional.

El método de evaluación de configuración de tiempo de inyección adicional: el automóvil en el proceso de carrera, el punto en la tabla MAP ocasionalmente saltará repentinamente de un ancho de pulso de inyección grande a un ancho de pulso de inyección pequeño, el valor de ancho de pulso pequeño observado en este momento, es el valor extra del tiempo de inyección.

c. Inyección adicional: cuando la selección está desactivada, la ECU filtrará la señal de inyección adicional del combustible. Cuando la selección está activada, aparecerá "Sensibilidad a la inyección extra" y la ECU calculará la señal de inyección adicional del combustible, Tiempo de inyección = Tiempo de inyección adicional + Tiempo de sensibilidad de inyección adicional.

d Corrección de transitorios de gas: el tiempo de inyección se trata durante la aceleración rápida. La situación general es el adelgazamiento de GNC y el enriquecimiento de GLP. El rango ajustable es de 70% -130%, 70% significa que el chorro está atenuado en un 30% y 130% significa que el chorro es un 30% más grueso.

e. Sensor de fuga de gas: función de alarma de fuga de gas, que debe configurarse con un sensor de fuga de gas. Si se produce una fuga de gas, el interruptor sigue sonando hasta que la señal de fuga desaparece.

f. Restablecer errores: tiene la opción de habilitar o deshabilitar, si elige "habilitar", puede borrar el código de error interno de la ECU original.

### 3.2.5 Función de reinicio de la ECU:

Para restaurar la configuración de fábrica de la ECU

### 3.2.6 Corrección OBD:



Aprendizaje OBD: se utiliza para establecer los parámetros de aprendizaje OBD.

A. Autoaprendizaje de OBD. Elija Activar o Desactivar para abrir o cerrar la función de aprendizaje OBD.

B. Mínimo de autoaprendizaje: el valor máximo del tiempo de inyección de la ECU del gas en la dirección de la disminución es del -20% y los valores predeterminados son del -10%.

C. Máximo de autoaprendizaje: el valor máximo del tiempo de inyección de la ECU de gas en la dirección de aumento es de + 20%, y los valores predeterminados son de + 10%

D. Señal de autoaprendizaje

Valor de corrección a corto plazo, porcentaje de corrección a corto plazo OBD

Valor de corrección a corto y largo plazo, porcentaje de corrección a corto plazo OBD + porcentaje de corrección acumulada OBD

### 3.2.7 Comunicación OBD:



Comunicación OBD: La ECU de gas se comunica con la ECU de gasolina a través de la interfaz OBD.

Si el protocolo de comunicación de la ECU original no está claro, puede elegir el software de "escaneo automático OBD" e intente conectarse a la ECU original automáticamente. ¡Aparecerá un mensaje de conexión exitosa después de la conexión!

Si el protocolo de comunicación de la ECU original está claro, el protocolo de comunicación correspondiente se puede seleccionar manualmente, lo que es más eficiente.

Preste atención: después de la conexión, debemos apagar la llave y esperar a que cambie el interruptor para salir, luego abrir la puerta de la llave, solo así el protocolo de comunicación interna de la ECU de gas se modificará con éxito. Estos son normalmente el método de protocolo de comunicación OBD.

Tipo de dirección OBD: en general, para utilizar la "dirección física" predeterminada. Si el protocolo de comunicación anterior está totalmente conectado a fallas, puede modificar el tipo de dirección OBD a "dirección de transmisión" para conectarse.

ISO15765\_11B\_500K\_CAN  
 ISO15765\_29B\_500K\_CAN  
 ISO14230\_5B\_KL  
 ISO9141\_5B\_KL  
 ISO14230\_Fast\_KL

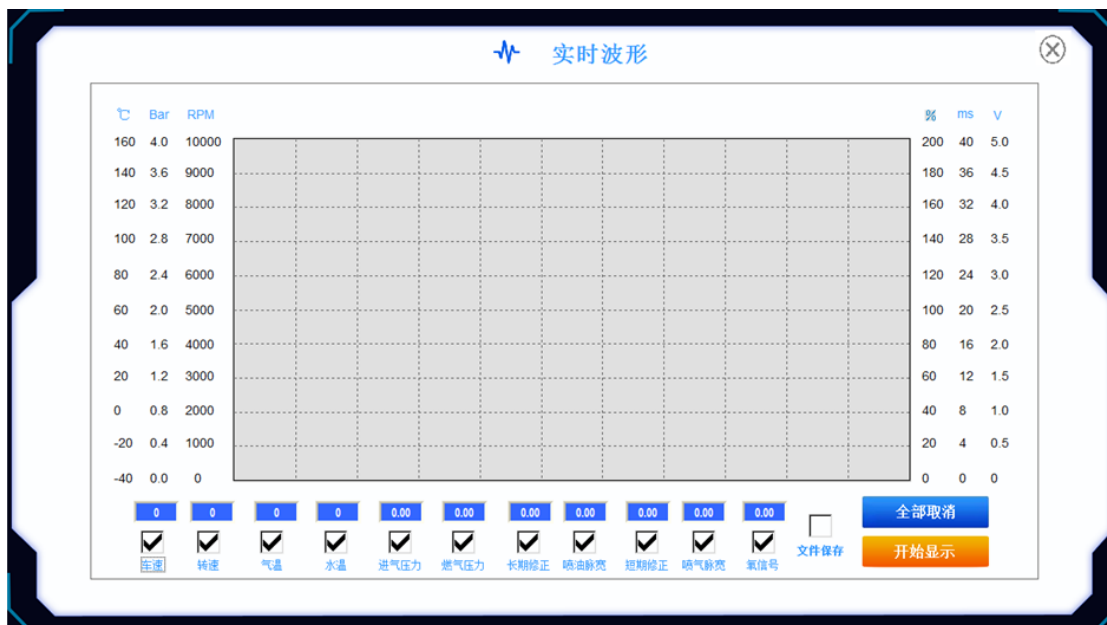
El método de comunicación OBD es generalmente los cinco tipos anteriores.

### 3.3 Datos en tiempo real:



Visualización en tiempo real de los parámetros clave durante la operación del motor para una fácil observación de la operación del motor.

### 3.4 Forma de onda en tiempo real:



Seleccione la señal a observar (marcada), y la información de la señal correspondiente se mostrará en la interfaz. Si selecciona "Guardar archivo" y luego hace clic en "Detener visualización", aparecerá la tabla EXCEL y los datos registrados por el software se mostrarán en la tabla EXCEL.

### 3.5 Calibración automática





Calibración automática: el proceso de hacer coincidir automáticamente el vehículo con la ECU de gas.

La temperatura del agua debe ser superior a 60 °C para ingresar al proceso de calibración automática, y el acelerador debe operarse de acuerdo con las indicaciones durante el proceso de calibración.

Antes de la calibración automática, la potencia del motor y la apertura de la boquilla de aire deben coincidir inicialmente. Para la relación correspondiente, consulte la siguiente tabla.

Diagrama correspondiente de apertura del motor y potencia del inyector.

CNG

Nozzle: Diameter: boquilla diámetro	Signal cyl. Power (kw)			
	10kw-15kw	15-20kw	20-25kw	25-30kw
VIT-V 2 Ω	1.6—1.8	1.8—2.2	2.2—2.4	2.4—2.8
VIT-V 3 Ω	1.6—1.8	1.8—2.2	2.2—2.4	2.4—2.8
MATRIX	1.8—2.0	2.0—2.4	2.4—2.6	NA
RAIL 2 Ω	1.6—1.8	1.8—2.2	2.2—2.4	2.4—2.8
RAIL 3 Ω	1.6—1.8	1.8—2.2	2.2—2.4	2.4—2.8
VALTEK 2 Ω	1.6—1.8	1.8—2.2	2.2—2.4	2.4—2.8
VALTEK 3 Ω	1.6—1.8	1.8—2.2	2.2—2.4	2.4—2.8
TOMASETTO 2 Ω	1.6—1.8	1.8—2.2	2.2—2.4	2.4—2.8
TOMASETTO 3 Ω	1.8—2.2	2.2—2.4	2.4—2.6	2.6—2.8

LPG

Nozzle: Diameter: boquilla diámetro	Signal cyl. Power (kw)			
	10kw-15kw	15-20kw	20-25kw	25-30kw
VIT-V 2 Ω	1.5—1.7	1.7—2.1	2.1—2.3	2.3—2.7
VIT-V 3 Ω	1.5—1.7	1.7—2.1	2.1—2.3	2.3—2.7
MATRIX	1.7—1.9	1.9—2.3	2.3—2.5	NA
RAIL 2 Ω	1.5—1.7	1.7—2.1	2.1—2.3	2.3—2.7
RAIL 3 Ω	1.5—1.7	1.7—2.1	2.1—2.3	2.3—2.7
VALTEK 2 Ω	1.5—1.7	1.7—2.1	2.1—2.3	2.3—2.7
VALTEK 3 Ω	1.5—1.7	1.7—2.1	2.1—2.3	2.3—2.7
TOMASETTO 2 Ω	1.6—1.8	1.8—2.2	2.2—2.4	2.4—2.8
TOMASETTO 3 Ω	1.7—2.1	2.1—2.3	2.3—2.5	2.5—2.7

### 3.6 Diagnóstico



Estado de la señal de inyección de combustible: muestre la recolección de la señal de inyección de gasolina, si es correcta la señal verde recolectada, la señal roja no recolectada.

Inyección de gas permitida: el botón de selección del cilindro correspondiente puede cerrar la inyección de este cilindro y abrir la señal de inyección de gasolina correspondiente. El verde es una inyección normal, el rojo es una inyección cerrada.

Tabla de códigos de falla: muestra la falla del componente del sistema de gas.

### 3.7 Guardar los parámetros:



Guarde los datos de la ECU de gas en la PC.

### 3.8 Cargar los parámetros:

Cargue los datos guardados en el lado de la PC en la ECU de gas.



### 3.9 Salir



Haga clic en Salir para cerrar el software.



Facebook



Wechat

【 嘉兴依相动力科技有限公司  
JIAXING E-XON POWER TECHNOLOGY CO., LTD. 】

浙江省嘉兴市昌盛南路36号嘉兴智慧产业园13号楼1楼  
FLOOR1, BUILDING NO.13 JIAXING INTELLIGENCE & INNOVATION PARK, NO.36,  
CHANGSHENG SOUTH RD, 314001, JIAXING, ZHEJIANG, CHINA. 】

Tel: 0086-573-82261699



400-008-5277

Web: [www.e-xon.cn](http://www.e-xon.cn)

Email: [e-xon@e-xon.cn](mailto:e-xon@e-xon.cn)

Loyalty, diligence, cooperation, innovation and achievement are the soul of our company.